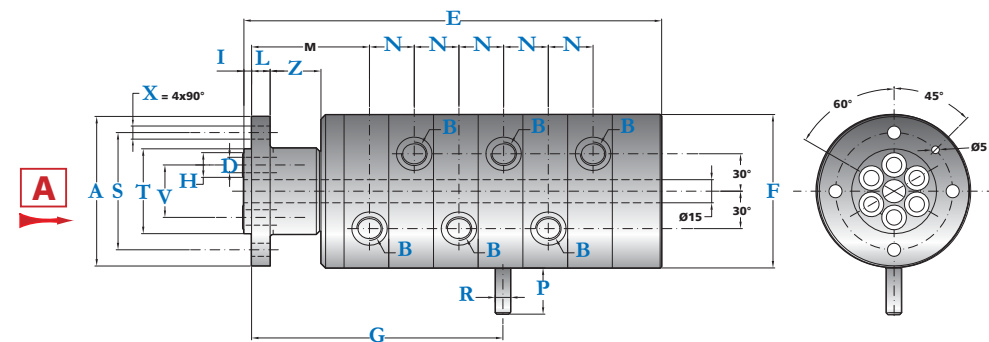
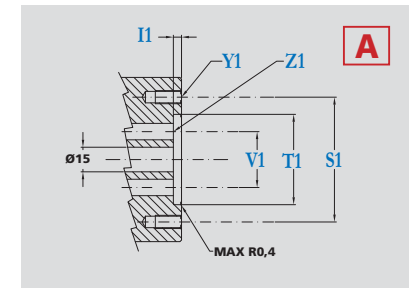


Номер заказа	Four passages unions															Kg			
	Ротационные соединения четырехпоточного исполнения																		
	A	B	D	E	F	G	H	I	L	M	N	P	R	S	T <sup>18</sup>	V	Z	X	
M410-200-F15	97	G 3/8"	10	213	99	134	16	5	12	77	29	30	10	76	55	34	33	8,5	7,5



Номер заказа	Six passages unions															Kg			
	Ротационные соединения шестипоточного исполнения																		
	A	B	D	E	F	G	H	I	L	M	N	P	R	S	T <sup>18</sup>	V	Z	X	
M610-200-F15	97	G 3/8"	10	271	99	163	16	5	12	77	29	30	10	76	55	34	33	8,5	9,5

Preparation of the shaft						
Подготовка вала						
Номер заказа	I1	S1	T1	V1	Y1	Z1
M210-200-F15	5	76	55,046 55,000	34	M8 4x90°	10 2X180°
M410-200-F15	5	76	55,046 55,000	34	M8 4x90°	10 4X90°
M610-200-F15	5	76	55,046 55,000	34	M8 4x90°	10 6X60°



**UK ROTOFLUX TWO, FOUR, SIX PASSAGES WITH A STRAIGHT CENTRE BORE**

**RU РОТАЦИОННЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ROTOFLUX ДВУХПОТОЧНОЕ, ЧЕТЫРЕХПОТОЧНОЕ И ШЕСТИПОТОЧНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ С ПРЯМОТОЧНЫМ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ОТВЕРСТИЕМ**

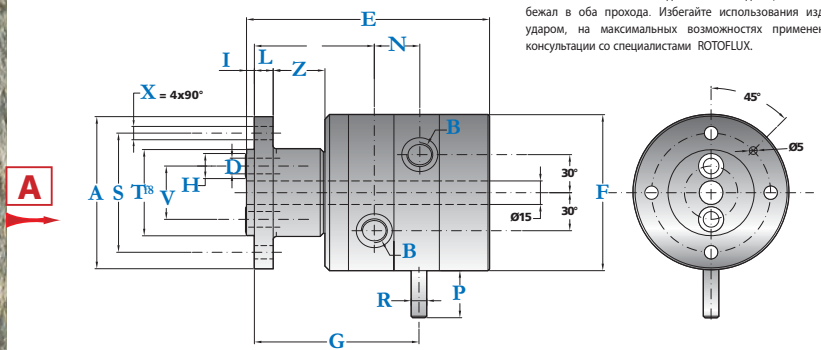
	Air Воздух	Vacuum Вакуум	Oil Масло	Water Вода
	10 bar ⇔ 150 PSI	6,7 Кра ⇔ 28" Hg	250 bar ⇔ 3.600 PSI	10 bar ⇔ 150 PSI
	120°C ⇔ 250°F	120°C ⇔ 250°F	120°C ⇔ 250°F	120°C ⇔ 250°F
	200	200	60 bar ⇔ 850 PSI ▶ 200 250 bar ⇔ 3.600 PSI ▶ 10	200

**UK ROTOFLUX TWO, FOUR, SIX PASSAGES WITH A STRAIGHT CENTRE BORE**

**RU РОТАЦИОННЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ROTOFLUX ДВУХ-, ЧЕТЫРЕХ- И ШЕСТИ- ПОТОЧНОГО ИСПОЛНЕНИЯ С ПРЯМОТОЧНЫМ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ОТВЕРСТИЕМ**

The ROTOFLUX union model M thanks to the special design of the seals and the surface of the rotor ground, hardened and lapped, may operate for long time, with low friction and wear, at high fluid pressure and low rotation speed. Also they may remain inactive for long periods without seizing. An antirotation pin provide to prevent the rotation. Stop it with a slack slot. To avoid contamination in case of leaks, it is necessary that only one type of fluid flows in all passages. Avoid to operate the union under pressure surges and at the max suggested operating limits without consulting the ROTOFLUX.

Изделия ROTOFLUX модели M, благодаря специальному дизайну уплотнений и ротора, изготовленного из нержавеющей стали, могут работать с низким коэффициентом трения и износа, на низкой скорости вращения и высоком давлении жидкости, может работать таким образом длительное время. Также они могут оставаться неактивными долгое время без заедания. Стопорный винт предназначен для предотвращения вращения с помощью специального паза. Чтобы избежать смешивания жидкости необходимо, чтобы только один тип жидкости бежал в оба прохода. Избегайте использования изделия под гидравлическим ударом, на максимальных возможностях применения без предварительной консультации со специалистами ROTOFLUX.



Номер заказа	Double passage union															Kg			
	Ротационные соединения двухпоточного исполнения																		
	A	B	D	E	F	G	H	I	L	M	N	P	R	S	T <sup>18</sup>	V	Z	X	
M210-200-F15	97	G 3/8"	10	155	99	105	16	5	12	77	29	30	10	76	55	34	33	8,5	5,5